

- Kod dugih nivelmanskih vlakova nailazimo na posebnu pogodnost. Ako naime dajemo mašini samo čitanja na letvi "z" u plusu, a "p" u minusu na kraju vlaka dobivamo veoma brzo kontrolu $[z] - [p] = [\Delta h]$ te ako odredimo i ispišemo popravke visinskih razlika, ne trebamo ni pisati ni računati prave Δh . U mašinu ubacujemo početnu kotu, dodajemo u plusu ili minusu, $\Delta h'$ i te dobivamo kotu prve tačke vlaka. Nastavljajući dalje dobićemo i završnu kotu.

Naveo sam neke jednostavnije primjere. Primjena ove i drugih, većih i skupljih elektronskih mašina u izravnavanju mreže i drugim poslovima na kraju je i zadatak naše službe prema društvu.

Uzged, takodje smatram da je obaveza naših obrazovnih ustanova da mladim stručnjacima daju bar osnovno znanje iz automatike u geodeziji te da i na taj način ubrzaju njenu primjenu.

DIPLOMIRALI NA VIŠOJ GEODETSKOJ ŠKOLI U SARAJEVU

Do kraja 1969. godine diplomiralo je na VGŠ 192 redovna i vanredna studenta. U 1970. godini diplomiralo je novih 13 studenata.

Kao redovni studenti diplomirali su:

Rebac Ante, Ivanković Vinko, Babić Ljubo, Kulenović Fahrudin, Voloder Izet, Tuli Gazmend, Kujundžić Stjepan, Stamatovski Bežo, Rističević Gora, Hromić Hilmiya, Bogojević Branislav.

Kao vanredni studenti diplomirali su:

Vavan Bojan, Medić Nikola.

MATURIRALI NA GEODETSKOJ TEHNIČKOJ ŠKOLI U SARAJEVU

Nasatavljamo sa objavljivanjem spiska učenika koji su maturirali na Geodetskoj tehničkoj školi u Sarajevu od njenog osnutka do danas.

Maturirali 1960. godine:

Abaza Hakiya, Abdurahmanović Halid, Adamović Grujica, Aganović Džemal, Alibegović Kemal, Arnautović Kemal, Avdagić